

■ POINTS VISIO-PUBLIC

**Le numérique au service des usagers des services publics**

PAGE 7

■ PAYS DE LAFAYETTE

**Le territoire entend se bâtir une identité attractive**

PAGE 11

■ LANGEAC

**Deux Langeadois ont sillonné les steppes mongoles**

PAGE 16

# Les steppes mongoles, terrain d'études

**Bruno et Sylvain Cédât ont sillonné les steppes russes et mongoles pour se pencher sur le lac Baïkal qui concentre 20 % des réserves d'eau douce dans le monde.**

Partant d'un constat alarmant relatif à la situation de l'eau saine dans le monde et à son partage dans les années à venir, deux associations, Cyclomonde et Shark Kayak, ont décidé de conjuguer leurs moyens pour mettre en place un programme d'actions pédagogiques et sportives.

Dans le cadre du projet intitulé « La steppe au fil de l'eau », les jeunes Langeadois Bruno et Sylvain Cédât, respectivement biologiste et ingénieur agronome, sont partis avec trois autres étudiants, du 23 juillet au 21 août, à la découverte des steppes russes et mongoles, d'Irkoutsk à Oulan-Bator, via le lac Baïkal. Ce lac représente à lui seul 20% des réserves d'eau douce de la planète.

L'objectif de ce voyage était de rencontrer et d'interroger les associations locales quant à l'impact



**PÉRIPLÉ.** En VTT dans les steppes, à perte de vue... Bruno et Sylvain Cédât viendront bientôt parler de leur fabuleux périple à Langeac.

de la présence humaine dans cette région, d'aller au contact des populations, de recueillir des témoignages, de réaliser un film ainsi qu'un reportage photo.

Les deux étudiants rapportent de leur périple qui

les mena en quatre jours et demi par Transsibérien de Moscou à Irkoutsk, le reste étant effectué en VTT (1.500 km en moins de vingt jours), un récit de voyage passionnant et plein d'imprévus qu'ils partageront prochaine-

ment en donnant une conférence à Langeac.

Ils racontent : « L'arrivée à Irkoutsk a été assez déstabilisante car le rythme dans le train était étrange. Aucun repère de lieu (nom des gares en cyrillique), de temps (5 heures de déca-

lage en quatre jours et toutes les gares restent à l'heure de Moscou). Irkoutsk est une ville russe typique où la circulation est très importante et la pollution très présente compte tenu de la vétusté d'un grand nombre de vé-

hicules. La première tâche à notre arrivée fut l'achat des vélos... »

**« La première tâche à notre arrivée fut l'achat des vélos »**

La chose faite, chargés de 20 à 25 kg de bagages, ils se lancent sur les routes mongoles, réalisent leur première interview à Irkoutsk, posent leur premières questions sur l'état du lac, prennent connaissance des combats menés par les associations environnementales face aux diverses sources de pollution, traversent des paysages grandioses.

« Après 1.500 km, la mécanique des vélos et des hommes a tenu le coup malgré quelques problèmes techniques dus à la charge. L'accueil des Mongols a été extrêmement chaleureux. Les quelques nuits passées sous la yourte restent dans nos mémoires ». ■